

AG2R La Mondiale, Team von Ben Gastauer, gestern offiziell in Paris vorgestellt

„Bin gespannt auf den Giro“



Foto: AFP/Jaques Demarthon

Das gesamte Team von AG2R La Mondiale: In der hinteren Reihe sind u.a. Teamchef Vincent Lavenu (2.v.l.) sowie Ben Gastauer (9.v.r.) zu erkennen

Christophe Junker

RADSPORT - Nach dem Luxemburger Team Leopard-Trek am 6. Januar in der Coque und der belgischen Formation Vérandas Willems - Accent von Jempy Drucker am Dienstag wurde gestern im Hauptsitz der Versicherungsgesellschaft die Mannschaft AG2R La Mondiale von Ben Gastauer offiziell vorgestellt.

Dabei war der Luxemburger diese Saison bereits bei einem offiziellen Rennen für seinen Rennstall im Einsatz. Bei der Tour de San Luis in Argentinien sprang für Ben Gastauer am Ende ein 44. Platz heraus. Der 23-Jährige, der seinen nächsten Einsatz am 5. Februar beim G.P. Costa degli Etruschi in Italien haben wird, blickt auf das Jahr 2010 zurück und sagt, was er sich von 2011 erwartet.

Tageblatt: Du bist erst am Montag aus Argentinien von der Tour de San Luis zurückgekommen. Ein Fazit von deinem ersten Saisonrennen?

Ben Gastauer: „Es lief ganz gut, ich war froh, dass ich fahren konnte. Es war ein gutes Rennen, um eine Saison zu beginnen. Viele Kilometer, hohes Tempo, der einzige Nachteil ist das viele Reisen und die körperliche Umstellung auf das Wetter und die Zeit. Deshalb hatte ich wohl auch einige Magenprobleme.“

„T“: Erstes Rennen und direkt danach eure Teamvorstellung. Wie war's?

B.G.: „Wierklech ganz flott, déi ganz Equipe war zesummen. Alles fand in einem recht kleinen Kader statt, ohne Publikum, nur für Sponsoren und Presse.“

„T“: Euer Sportdirektor Vincent Lavenu hat darauf hin-

gewiesen, dass 2011 ein ganz wichtiges Jahr für AG2R ist.

B.G.: „Ja, weil wir das einzige französische ProTeam sind. Das schürt natürlich gewisse Jalousien bei den anderen Mannschaften. An uns zu zeigen, dass wir das verdient haben. Da bin ich aber ganz zuversichtlich.“

„T“: Von eurem Kapitän Nicolas Roche wird viel erwartet.

B.G.: „Er hat uns letzte Saison praktisch im Alleingang den ProTeam-Status gerettet. Natürlich erwartet daher jeder, dass er die gleichen Leistungen noch mal abrufen kann und sogar noch etwas mehr. Er hat einen großen Sprung gemacht und arbeitet sehr gewissenhaft.“

„T“: Was erwartest du dir persönlich von dieser Saison?

B.G.: „Ich hoffe natürlich, einige gute Resultate bei kleineren

Rennen machen zu können. Dann bin ich natürlich gespannt auf meine erste große Rundfahrt, den Giro. Dort werde ich viel fürs Team arbeiten müssen. Ich werde weiter Erfahrung sammeln können.“

„T“: Wie würdest du dein erstes Jahr bei den Profis im Nachhinein beschreiben?

B.G.: „Et war net einfach. Ech hunn awer ganz vill geléiert. E.a. wéi ech ze trainéieren hunn a wéi ech mech während enger Course verhalte soll a kann. Leider sind keine großen Resultate dabei herausgesprungen. Anfangs hatte ich nicht erwartet, dass der Unterschied zu den Profis hin so riesengroß sein würde. 'Bis ech gesinn hunn, wéi séier do gefuer gëtt.' Besonders am Anfang bei der Flandern-Rundfahrt habe ich gemerkt, dass mir noch einiges fehlt. Ende der Saison mit einem 6. Platz in der Gesamtwertung

von Paris-Corrèze oder bei der Eneco-Tour habe ich aber auch gemerkt, dass es besser geht.“

„T“: Mit Leopard-Trek gibt es jetzt ein Luxemburger Team. Machst du dir Hoffnungen ...?

B.G.: „Das hängt natürlich vor allem davon ab, wie meine Resultate diese Saison sein werden. Wenn man beim größten Team der Welt fahren will, zählen eben nur Resultate.“

La seule équipe française de première division

AG2R La Mondiale veut briller partout

AG2R La Mondiale, la seule équipe française de première division, entend conserver sa place dans la hiérarchie en 2011 avec, pour leader dans les grands tours, le prometteur irlandais Nicolas Roche.

„Nous participons à l'ensemble du calendrier mondial et il faudra briller sur toutes les épreuves“, a résumé son responsable, Vincent Lavenu, hier, à l'occasion de la présentation de son effectif. Pour exemple, le manager de l'équipe française a cité l'un de ses jeunes protégés, Blel Kadri, qui a marqué des points dès la première course (8^e du Tour Down Under).

Mais il a rappelé que le Tour de France, marqué l'an passé par le spectaculaire succès d'étape de Christophe Riblon dans la station ariégeoise d'Ax-3 Domaines, restait évidemment le rendez-vous majeur de la saison.

Pour les grands tours, Vincent Lavenu mise résolument sur Nicolas Roche, 15^e du Tour et 7^e de la Vuelta en 2010. „Il faut encore qu'il trouve le déclin. Il a la capacité physique et la force mentale. C'est notre coureur d'avenir, no-

tre perle. A nous de l'aider à atteindre le plus haut niveau. A l'avenir, il est capable de jouer un podium sur un grand tour.“ Le fils de la légende du cyclisme irlandais (Stephen, vainqueur du Tour, du Giro et du championnat du monde 1987) a prévu de suivre un programme sensiblement comparable à celui de l'année passée (Tour, Vuelta). Avec une entame légèrement différée (mi-février au Tour d'Algarve) par rapport au programme initial à cause d'une lésion musculaire.

Rester en première division

En juillet, l'Irlandais de 26 ans pourra être épaulé par d'autres coureurs susceptibles d'obtenir une bonne place au classement général. A commencer par le grimpeur John Gadret, premier Français l'an passé (19^e), Christophe Riblon, résolument et logiquement ambitieux eu égard à ses moyens, et l'ancien vététiste Jean-Christophe Péraud, la prin-



Photo: AFP/Franck File

Vincent Lavenu

cipale recrue de l'intersaison qui lorgne aussi vers les courses par étapes d'une semaine.

„2010 a plutôt été un bon cru“,

a estimé Vincent Lavenu, déçu par ses leaders présumés, notamment le Russe Vladimir Efimkin et le Slovène Tadej Valjavec, partis en fin de saison. „Ce sont les cadres et les jeunes qui ont repris le flambeau.“

L'équipe pro a évoqué aussi sa volonté de miser sur les jeunes talents, souvent issus du club Chambéry Cyclisme Formation dirigé par Loïc Varnet. Tout en soulignant la nécessité de „gagner“, le leitmotiv de son dirigeant, pour garder son rang et rester en première division avec un effectif qui compte aussi deux anciens maillots jaunes du Tour (Dessel, Nocentini).

„La pression existe mais elle fait partie intégrante du sport de haut niveau“, a déclaré le responsable du groupe. „La concurrence est mondiale et nos règles fiscales ne sont pas les plus concurrentielles. Contrairement à d'autres pays comme les Etats-Unis, la Russie, la Grande-Bretagne, on ne peut pas déclarer les coureurs en travailleurs indépendants et on n'a pas la possibilité de faire venir des grands leaders étrangers.“

AG2R LA MONDIALE FAKTEN

o **Status:** UCI ProTeam (1. Division)

o **UCI ProTeams (18):** Omega Pharma-Lotto (BEL), Quickstep Cycling Team (BEL), Euskaltel-Euskadi (ESP), Saxo Bank-Sungard (DEN), Team Movistar (ESP), Ag2r La Mondiale (FRA), Sky Procycling (GBR), Lampre-ISD (ITA), Liquigas-Cannondale (ITA), Team Astana (KAZ), Team Leopard-Trek (LUX), Rabobank Cycling Team (NED), Vacansoleil-DCM Pro Cycling Team (NED), Katusha Team (RUS), BMC Racing Team (USA), HTC-Highroad (USA), Team Garmin-Cervélo (USA), Team RadioShack (USA)

o **Staff:** Vincent Lavenu (Directeur général et sportif), Laurent Biondi (Directeur sportif), Julien Jurdie (Directeur sportif adjoint), Didier Jannel (Directeur sportif adj.), Gilles Mas (Directeur sportif adj.), Arturas Kasputis (Directeur sportif adj.)

o **Fahrer (27):** Julien Bérard, Guillaume Bonnafond, Maxime Bouet, Dimitri Champion, Mickaël Chérel, Cyril Dessel, Hubert Dupont, John Gadret, Sébastien Hinault, Steve Houarnard, Blel Kadri, Yuriy Krivtsov, David Le Lay, Romain Lemarchand, Julien Loubet, Sébastien Minard, Lloyd Mondory, Jean-Christophe Péraud, Mathieu Perget, Anthony Ravard, Christophe Riblon (alle FRA), Martin Elmiger (SUI), Ben Gastauer (LUX), Kristof Goddaert (BEL), Matteo Montaguti, Rinaldo Nocentini (ITA), Nicolas Roche (IRL)